

EXTRA EA 300S

OE-CRB

BJ: 2008



Wer einmal eine Extra bei einer Kunstflugvorführung beobachtet hat, wird sich über ihren Namen keine Gedanken machen. Denn Extraklasse ist es, was diese Maschinen am Himmel vollbringen.

Die Namensgebung jedoch geht auf ihren Erfinder, Walter Extra, zurück. 1993 verließ die erste Propellermaschine das Werk seiner Firma Extra Aircraft am Flugplatz Schwarze Heide bei Dinslaken in Deutschland. Diese Maschinen zeichnen sich durch ihre extreme Manövrierfähigkeit aus. Das liegt an ihrer starken Motorisierung, ihrem leichten Gewicht, der geringen Spannweite und an den großen Ruderflächen.

Die zweisitzige Extra 300S der Flying Bulls wird als Medienmaschine, für Kunstflugeinweisungen und für Einzeldarbietungen bei Luftfahrtveranstaltungen eingesetzt, hatte aber auch bereits viele Auftritte bei Airshows in Polen, Dänemark, Deutschland und Österreich. Die 300 in ihrem Namen verdankt die Maschine ihrer Motorleistung in PS, die von einem Sechszylinder-Lycoming-AEIO-540-Motor bereitgestellt wird. Dieser beschleunigt das Flugzeug auf eine Höchstgeschwindigkeit von 420 km/h. Die Steigrate beträgt 975 Meter pro Minute, die maximale Flughöhe fast 4.900 Meter und die maximale Reichweite 650 km.

Was diese Zahlen für die Passagiere bedeuten, konnte man an den Gesichtern zahlreicher Journalisten und Prominenter wie Smudo, Sebastian Vettel, Oliver Polzer, Christian Schiester oder Daniel Schuhmacher uvm. beim Ausstieg ablesen. Bis zu 8 g und viele rennähnliche Flugmanöver lassen die Gäste die Belastung und zugleich Faszination von Kunstflug hautnah erleben.

Die Extra 300L der Flying Bulls durfte 2008 das erste Mal Himmelsluft schnuppern. Das Cockpit ist nur für eine Handvoll Piloten reserviert. Wer einmal auf dem Passagiersitz Platz nehmen darf, sollte sich vorher mit dem Piloten gut gestellt haben ...

Technische Angaben:

Hersteller:	EXTRA Flugzeugproduktions- und Betriebs GmbH
Werknummer:	1281
Kennzeichen:	OE-CRB
Baujahr:	2008
Spannweite:	8,0 m
Länge:	7,0 m
Höhe:	2,6 m
Max. Abfluggewicht:	950 kg
Höchstgeschwindigkeit:	400 km/h
Reisegeschwindigkeit:	255 km/h
Reichweite:	1.200 km
max. Beschleunigungskraft:	plus 10g / minus 10g
Triebwerk:	Textron-Lycoming AEIO 540 / 6 Zylinder
Leistung:	300 PS